



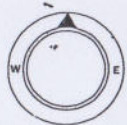
โครงการก่อสร้างถนน คสล.ชอยวังค้ำควา ม.3 ต.บางลึก เชื่อม ม.1 ต.นาชะอัง

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.3 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

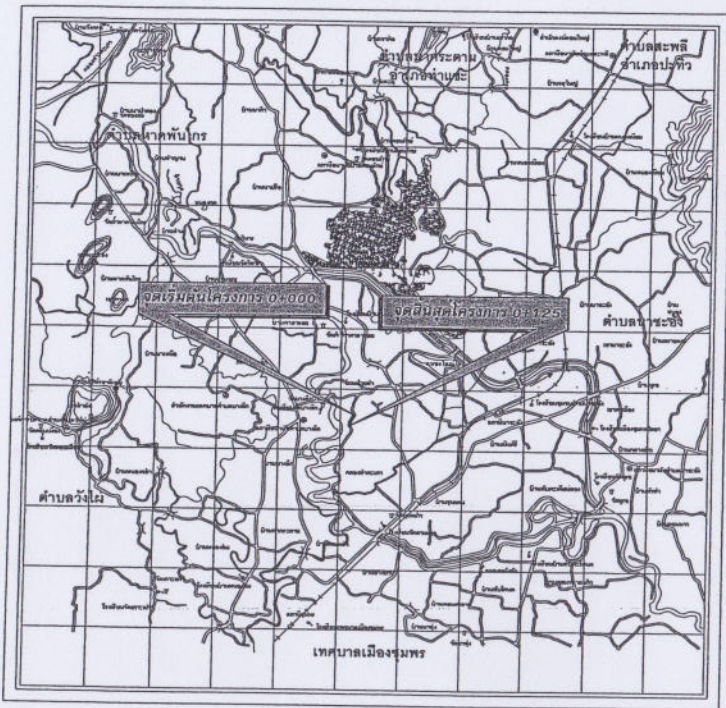


เทศบาลตำบลบางลึก

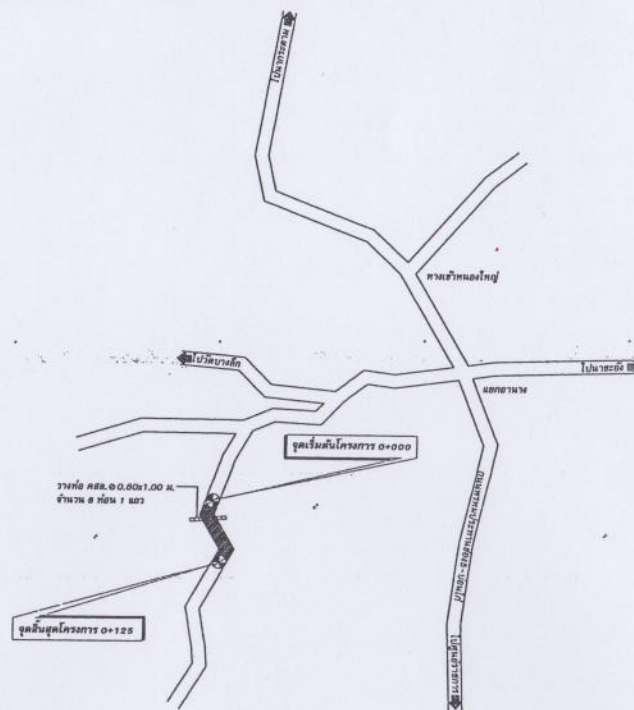
โครงการก่อสร้างถนน คสล. ขอยวังคังคาว ม.3 ต.บางลึก เขื่อน ม.1 ต.นาชะอัง

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.3 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน



รายการประกอบแบบ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกขย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขอยวังคังคาว ม.3 ต.บางลึก เขื่อน ม.1 ต.นาชะอัง
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 125.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.3 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ คุชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ 0 ก.ค. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวีรวัฒน์ จันทักษ์

แบบแสดง

- แผนที่สังเขป

- ผังบริเวณ

มาตราส่วน -

แผนที่

จำนวนแผ่น

1

7

วัตถุประสงค์

เพื่อการก่อสร้างถนน คสล. ขอยวังคังคาว ม.3 ต.บางลึก เขื่อน ม.1 ต.นาชะอัง ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม. ให้ทางหินคลุกสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้ทางหินคลุกได้ตามที่กำหนดไว้
ให้ทำการก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก

รับจ้างจะต้องทำการขุดหรือคันทางเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตร แล้วปรับแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY

รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน

รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาซึ่งดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง

รับจ้างต้องมีการจัดการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันใดก็ตาม จะมีความปลอดภัยจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง

รายการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง

หมายเหตุ

รายการก่อสร้างถนน คสล. เป็นการก่อสร้างบนพื้นที่เดิม

ระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี

เมื่อมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทน โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือแบบนอร์มอล จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ชั้นอยู่ใต้ดินของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงาน หรือปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม

ขนาดความชันทาง (SIDE SLOPE) 1:1.2

ลึกลง WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑๒ 4.3x4.0 มม. #๑ 0.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อน

ลึกลง WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อน

(นายธวัชชัย หอมละออง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้ได้จ้าง แจ้งผู้จ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตารางเมตร
3. โหล่ทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในงานที่จำเป็นตั้งแต่บริเวณหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
8. มีจรรยาบรรณกริด ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของเพ่งตัวอย่างคอนกรีตลูบาค์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม.²
9. งานก่อสร้างถนน คลส.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่ระบุในแบบแปลนที่ขั้ประกอบโครงการ ให้ยึดตามที่ระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIER MESH ต้องได้รับอนุมัติจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตั้งแบบ ให้รองรับพื้นด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอึดตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแนบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการงานขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวก่อนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างทางระบายน้ำ คลส. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่าง ๆ สำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้งานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นนำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวจราจร

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลิ้ง

ถนนบางลิ้งชย 2 ตำบลบางลิ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 41

โครงการ

ก่อสร้างถนน คลส.ขอรับจ้างกว้าง 5.3 ม. บางลิ้ง เชื่อม ม.1 ต.บางลิ้ง
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 125.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.3 ต.บางลิ้ง อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หนังสือแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์

นายกเทศบาลตำบลบางลิ้ง

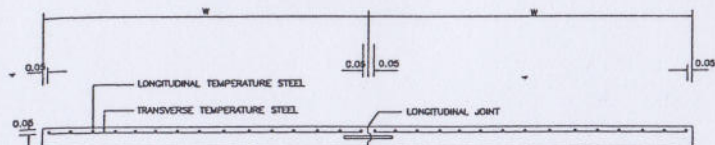
นายวิวัฒน์ จันทร์ภัย

แบบแสดง

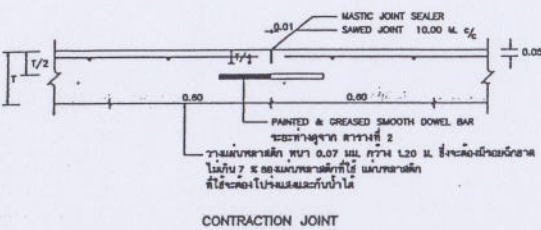
-รายการก่อสร้าง

มาตราส่วน -

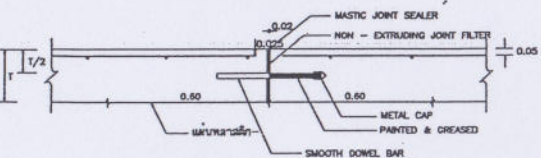
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	7



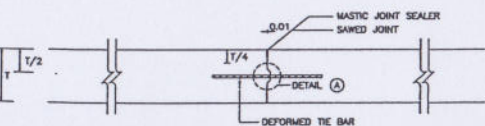
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



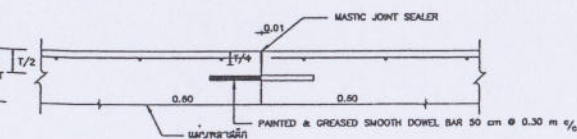
CONTRACTION JOINT



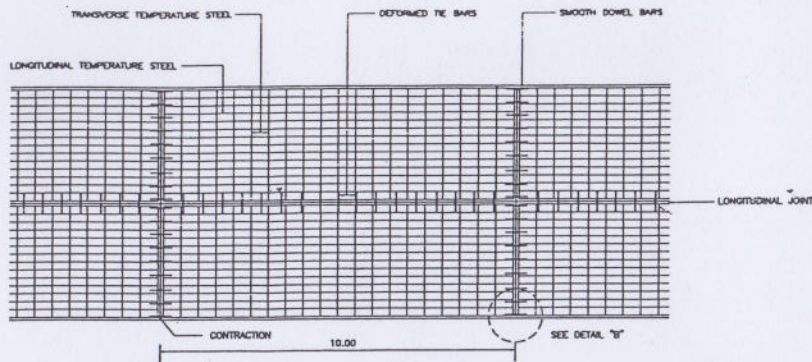
EXPANSION JOINT



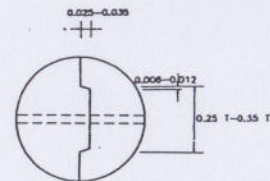
LONGITUDINAL JOINT



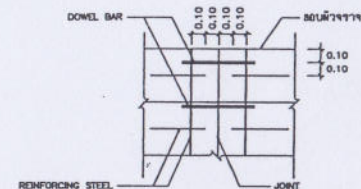
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		LANE WIDTH, W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.		DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	8	12	2.50	8	50
				3.00	8	40
				3.50	8	35
				4.00	8	30
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35
23	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS			DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	75	18	40	30	30
	3.00	12	50	75	18	40	30	30
	3.50	12	50	75	19	40	30	30
	4.00	12	50	75	19	40	30	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	25

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

1. ให้ทำภาชนะวางคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นและของแข็งที่เสปน้า และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
2. ให้ทำร่องกับเตรียมด้วยยางรองเก็บ คอนกรีต ที่ใช้โดยจะต้องทำหยาบด้วยทรายโดยความหนาประมาณ 1 ซม. ร่องที่ทำได้แล้วปล่อยให้แห้งสนิท จึงทำการหยอดยางแนวเข้าในร่องให้แน่นโดยให้ยางแนวที่ใส่ได้ทั้งหมดไว้
3. ให้ทำการตีและหล่อ JOINT แบบตามลักษณะที่ปรากฏจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (ม.)	ความหนา คอนกรีต (CM)	ขนาดของโครงเหล็ก
W X 10.00	15	ดอ 4.3x4.0 mm @ 15x30 cm
	20	ดอ 5.0x4.3 mm @ 15x30 cm
	23	ดอ 5.6x4.6 mm @ 15x30 cm

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณ 25-30 MPa หรือ 35 MPa ขึ้นอยู่กับความหนา 300 มม. ขึ้นไป
2. EXPANSION JOINT จะต้องทำห่างประมาณ 30 เมตร ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ยังคงอยู่ของงานจราจร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80(1974) ASTM D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70 ASTM. 1753-87(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE BAR MESH ได้ โดยให้ใช้จำนวนเส้นลวด เพื่อออกแบบโครงสร้างทางหลวงชนบท ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
6. เหล็กเสริมให้ใช้ชนิดตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานของวัสดุ
8. มิติแบบ "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. ขอบเขตในคอนกรีตตามแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำอย่างละเอียดและต้องระวังอย่างสูง
10. การทดสอบให้ใช้ CONCRETE PAPER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องทดสอบการคำนวณหาขนาดพื้นที่หน้าตัดของพื้นที่รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้แม่แบบจากฐานเดิมที่มีอยู่และยึดด้วยเหล็ก
12. แบบนี้ใช้สำหรับปรับปรุงงานแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท วันที่ 25-2-202/38

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

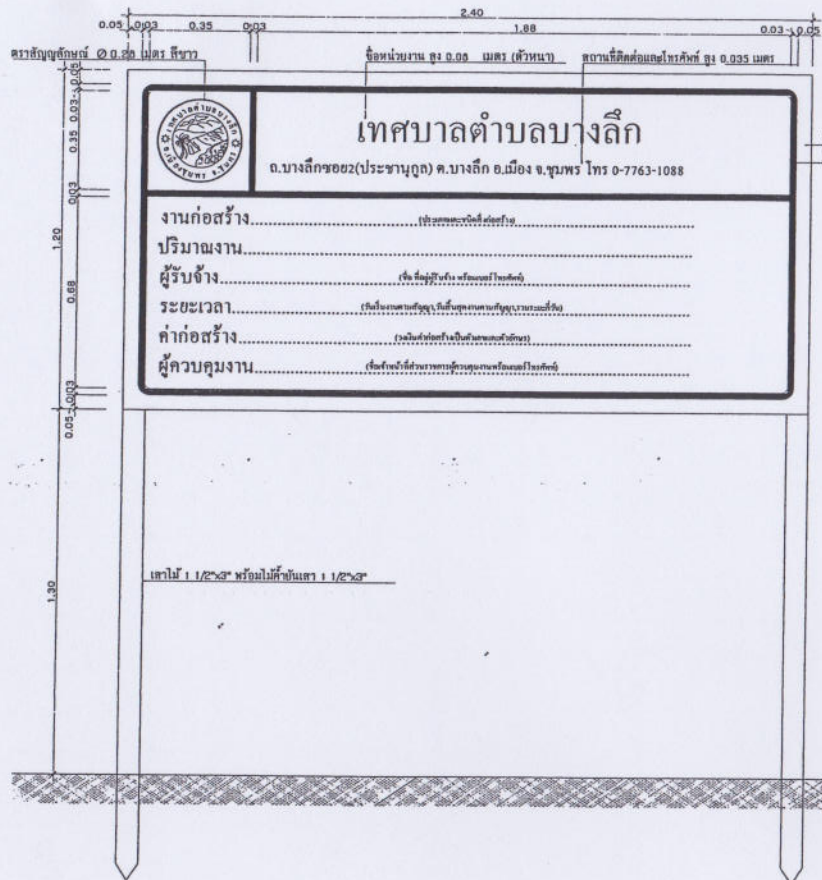
แบบมาตรฐาน

ธันวาคม 2543

เลขที่
GC-2-202/43

การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แผ่นที่
14



แบบแปลน 4 มบ. โครงสร้างไม้ 1/2"x๔" ทาสีขาว
เห็นการอนุมัติแบบ ทาสีขาว ทาสีขาว



พื้นดินเดิมสีเทา

ด้านนี้เก็บขยะของเทศบาลตำบลบางลึกหรือขยะอื่นใด
หรือถ้ามี จงเก็บขยะของเทศบาล

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร ๐๗๖๓๑๐๘๘ โทรสาร ๐๗๖๓๑๐๘๘ ต่อ ๔๑

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขยายทางยาว ๓.๓ ค.บางลึก เชื่อม ม.๑ ค.นาซอ
ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๒๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

๓.๓ ค.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ ๑๐.๑๑.๒๕๖๒

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

- ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

6

7



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 41

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ขยายทาง 2.3 ค.บ.บางลึก เชื่อม ม.1 ต.บางลึก
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 125.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 625.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.3 ค.บ.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายวริทธิ์ หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ วิทยาพันธ์ 10.0.2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์

ด.ช. ก.ย. 2562

แบบแสดง

-ป้ายโครงการ

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

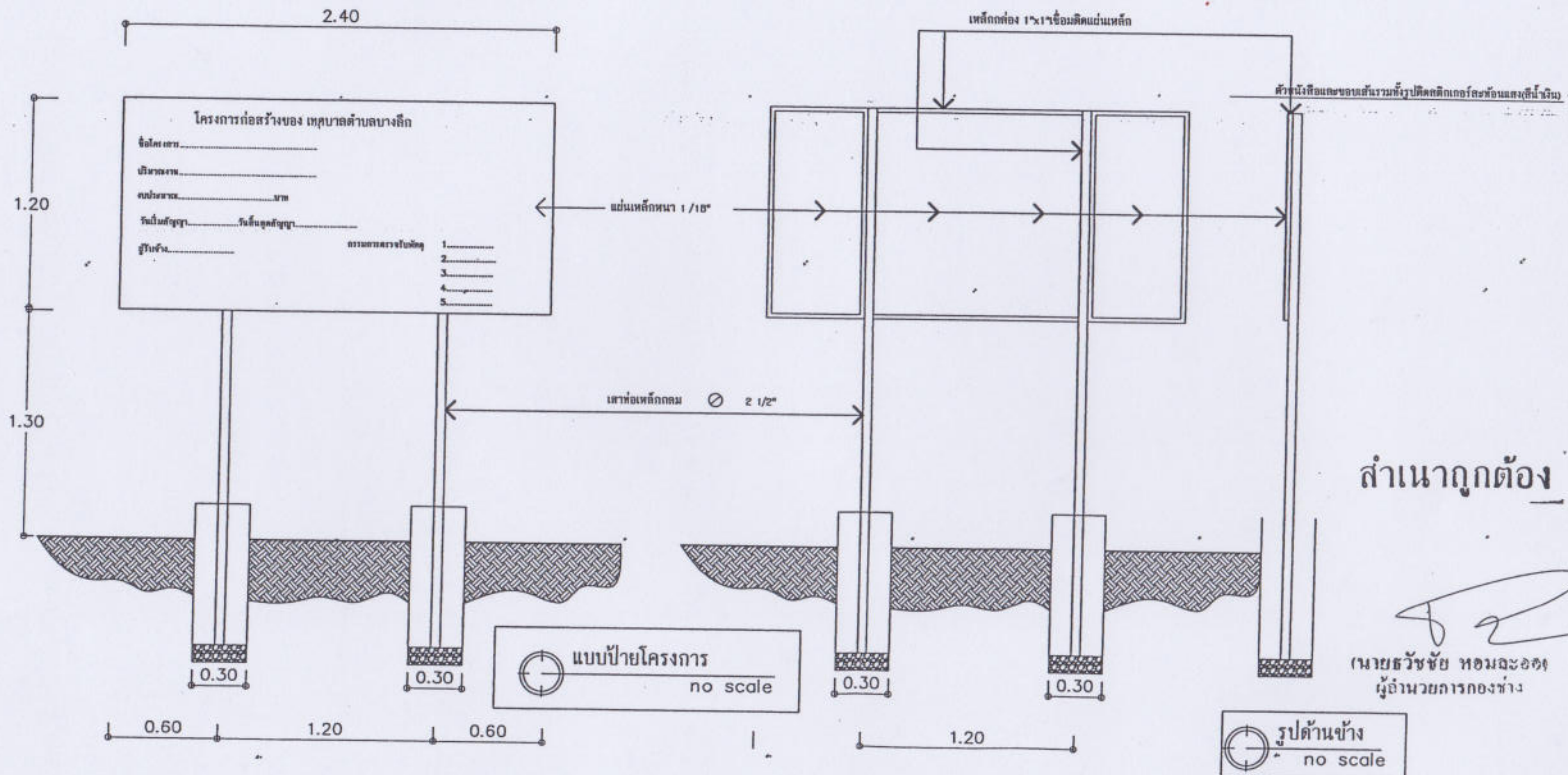
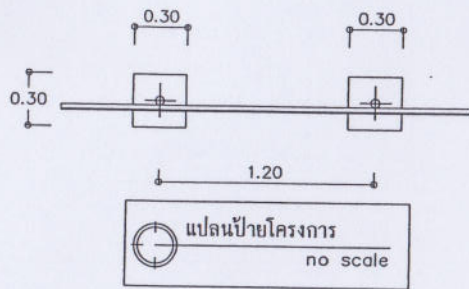
จำนวนแผ่น

7

7

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้านให้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

นายวริทธิ์ หอมละอ
ผู้อำนวยการกองช่าง

